



SOCIÉTÉ

Avec la destruction récente de la gare maritime, le Port Atlantique de La Rochelle a vu disparaître la dernière trace d'un port de voyageurs où les paquebots transatlantiques faisaient escale...

Christophe BERTAUD

La gare maritime de La Rochelle,

Vue générale, en juin 2009, sur le môle d'escale, la gare maritime imbriquée dans le hangar 13 et son environnement proche. On note l'île de Ré (en haut à gauche) avec le pont qui la relie au continent et le viaduc d'accès au môle d'escale (centre droit).

1. Aujourd'hui, l'ensemble du port de commerce s'effectue à La Pallice. Le port, concédé à la chambre de commerce et d'industrie de La Rochelle, devient autonome en janvier 2006, puis, dans le cadre de la réforme portuaire, est renommé Grand Port Maritime de La Rochelle dont le nom commercial est Port Atlantique de La Rochelle.

Prévue avant la Seconde Guerre mondiale, mais achevée en 1951, cette gare arrive trop tard pour le port de commerce. L'autorisation de démolition est donnée en 2009, eu égard au mauvais état général du bâtiment et ce malgré son caractère historique. L'histoire de la gare maritime est indissociable de celle du port de La Rochelle-Pallice. Le bassin de La Pallice, inauguré en 1890, est le troisième du port de La Rochelle. Contrairement aux précédents, il se situe loin du centre ville, à près de cinq kilomètres au nord-ouest, en face du mouillage de La Pallice, à la pointe de Chef de Baie¹. Le 9 janvier 1891, la chambre de commerce de La Rochelle en devient concessionnaire et œuvre commercialement

pour y attirer de nouvelles compagnies. Outre le trafic de marchandises, elle prospecte également en direction des escales de passagers.

Un port de voyageurs dès 1894

Elle obtient son premier succès en 1894, lorsque la Pacific Steam Navigation Company (PSNC) décide de transférer son escale française de Bordeaux à La Rochelle pour les paquebots du Brésil, de La Plata, du Chili et du Pérou. La Rochelle-Pallice devient port de voyageurs. Au début du XX^e siècle, les navires de la PSNC opèrent le long du quai nord du bassin où les trains en provenance de Paris permettent d'embarquer directement les voyageurs mais aussi les émigrants d'Europe de l'Est. Une première gare maritime est