

Montgolfières, ballons dirigés, avions, hydravions... des plus légers aux plus lourds que l'air, la Charente-Maritime est riche d'un long passé en matière d'aviation civile et militaire.

Jean GUILLARD



Une histoire de l'aviation



Dès le 27 janvier 1784, soit un an après les frères Montgolfier, si l'on en croit Camille Lépouchard et Yvette Renaud¹, un Rochelais lance pour la première fois un ballon de sa confection, rempli d'air chauffé avec de la paille enflammée, depuis le jardin des pères Récollet. On ne nous dit pas si cette tentative inspire un apothicaire de la ville qui, quelques semaines plus tard, lâche à son tour, sur la place Royale, une fort belle pièce ayant atteint, semble-t-il, une hauteur plus importante... Un témoin rapporte que l'aérostier, à l'instar de la montgolfière, a magnifiquement décoré de fleurs de lys son ballon qui ira

s'échouer sur la route de Marans. C'est là que des paysans – probablement superstitieux – le détruisent à coups de fourches. Le 18 mars suivant, une troisième tentative est réalisée par un dénommé Deferville, directeur de la Comédie de la ville. Quatre jours après, un Rétais se prête au jeu et lance un engin formant deux pyramides tronquées... que l'on perdit de vue.

Le ballon est de toutes les fêtes

Près d'un siècle plus tard, le ballon est de toutes les fêtes, et notamment celle du 14 juillet 1880. À La Rochelle, la journée est à nouveau marquée par le gonflement et le lancement d'un ballon de plus de 600 mètres cubes,

